

Programa de Aceleración en Gestión del Tráfico Aéreo

Preguntas

ENAIRe Open Innovation

Lu. 23 de febrero de 2026

- Dado que aún no conocemos el grado de digitalización de los procesos actuales ni las limitaciones de integración con los sistemas de ENAIRE (p. ej., si se trata de entornos cerrados o si disponen de APIs/servicios), ¿recomendáis plantear una solución independiente (standalone) que apoye los procesos, o consideráis viable una integración con los sistemas corporativos?

R/: *ENAIRE actualmente dispone de distintos sistemas, algunos cerrados, otros abiertos con posibilidad de desarrollo y otros con posibilidad de interfaces mediante APIs. Os recomendamos que penséis en vuestra solución de la forma más útil y fácil para su desarrollo e integración con estos sistemas.*

- Hemos leído que los NOTAM son difíciles de interpretar, también teníamos la idea de desarrollar un sistema más intuitivo para interpretarlos, basado en LLM y que analizase las implicaciones sobre otros servicios de forma visual, ¿existe ya un sistema en ENAIRE que ayude o de soporte en esta interpretación?

R/: *ENAIRE no trabaja actualmente con este tipo de aplicaciones o sistemas.*

Mié. 18 de febrero de 2026

- Cuando se produce una desviación en la gestión del espacio aéreo (metéo, activación militar, evento, crisis) que requiere de una reconfiguración, es decir el plan pre-táctico requiere de una modificación, ¿la decisión de cómo replanificar se toma de forma dependiente de la experiencia del operador responsable sin cuantificar objetivamente (numéricamente) el riesgo, ni modelar de forma explícita el impacto sobre cada uno de los servicios o usuarios afectados?...o dicho de otra forma ¿existe un sistema que cuantifique objetivamente el riesgo de la modificación y el impacto que este provocará sobre los diferentes stakeholders?

R/: *Si la modificación es antes de la salida del vuelo (es decir en pre-tactico), existen escenarios de espacio aéreo preconfigurados que han tenido en cuenta todos esos parámetros, y el espacio aéreo se reconfigura automáticamente con esos escenarios precalculados.*

"...o dicho de otra forma ¿existe un sistema que cuantifique objetivamente el riesgo de la modificación y el impacto que este provocará sobre los diferentes stakeholders?"

Si existe, y se ha pre-calculado, para cada configuración alternativa.

Si es en táctico (una tormenta no prevista) con los aviones ya en vuelo, se configura Ad-hoc, pero se suele tener experiencia previa sobre los impactos de esa reconfiguración. Lo normal es meter regulaciones y bajar la cantidad de tráfico en la zona afectada, realizándose desvíos de otros vuelos que están por llegar a la zona.

Vie. 20 de febrero de 2026

- ¿Cuántas empresas aceleráis por cada reto?
-

R/: *Aceleramos la empresa ganadora de cada reto.*

Jue. 19 de febrero de 2026

- Al no tener visibilidad de otras ediciones desconozco las posibilidades de ser seleccionados, la anonimidad y limitación a 5 páginas... entiendo válido para 1er corte (preselección) pero para el 2o no muy claro si el documento enviado refleja correctamente todo el potencial de nuestra propuesta. La posibilidad de haber usado varias propuestas para el mismo reto es factible, pero en la misma línea, pensé más impactante y probabilidad de ser seleccionado en una.

R/:

- *En **cuanto a posibilidades de ser seleccionados**, siempre dependerá de la calidad técnica de la propuesta y el impacto sobre el reto... sin embargo, tienes disponible la puntuación que suman los diferentes apartados en el 'Archivo 2' (el documento Word) que se encuentra en el tras clicar en el botón 'Participa en este reto'.*
- *El **anonimato de la propuesta** se reduce a no decir nombres (ni de soluciones en el mercado, ni de la empresa, ni de los conformantes del grupo, ni de otra cuestión que pudiera hacer que se os distinga). Sin*

embargo, antes de que las propuestas lleguen al jurado, el equipo que gestionamos el programa, nos encargamos de revisar bien el grado de anonimato, aplicando correcciones en caso necesario.

- *Acerca de las **5 páginas de limitación**, es un criterio clave. Esto es, las 5 páginas en cuestión son las que van tras la portada, donde están los requerimientos explicados. Por tanto, el documento en sí es de 6 páginas (o menos): 5 de propuesta + 1 de portada.*
-

Vie. 23 de enero de 2026

- Me gustaría saber cuál es el estado de desarrollo esperado para las ideas que se presentan al programa. ¿Se valoran principalmente ideas teóricas, prototipos funcionales, soluciones ya testeadas o cualquier combinación de estos? Me interesa entender el nivel de madurez que se busca para orientar mejor mi propuesta.

R/: *A continuación, se hace un resumen de los aspectos más valorados (sobre 100 puntos):*

- **Contenido de la Propuesta (25 puntos):** *La propuesta debe ser clara y estar bien estructurada, explicando el problema que resuelve y cómo lo hace de forma innovadora. El grado de innovación con respecto a soluciones existentes es un factor clave.*
- **Adaptación al Reto (25 puntos):** *Se valorará cómo la propuesta responde de manera efectiva al reto, demostrando una comprensión profunda de los objetivos y necesidades del programa. Una respuesta bien fundamentada y relevante es esencial.*
- **Impacto (20 puntos):** *Se valorará el impacto potencial que la propuesta puede tener en ENAIRe/CRIDA, especialmente en términos de mejora de procesos, eficiencia operativa, seguridad e impacto ambiental.*
- **Capacidad Técnica (10 puntos):** *Se evaluará la capacidad técnica del participante, incluyendo la estructura del equipo, los roles y la experiencia de los miembros clave.*
- **Experiencia (10 puntos):** *Se valorará positivamente la experiencia previa en proyectos de innovación, logros alcanzados, clientes relevantes y pilotos realizados.*
- **Modelo de Negocio (10 puntos):** *Se valorará una estrategia clara que demuestre la viabilidad técnica y económica de la propuesta, su sostenibilidad y escalabilidad en el mercado.*

En resumen, si bien cualquier combinación de estos grados de madurez (ideas teóricas, prototipos funcionales, soluciones ya testeadas) es válida, las propuestas con prototipos funcionales o soluciones testeadas suelen ser más fáciles de evaluar en cuanto a la viabilidad técnica y operativa.

Puedes encontrar más detalles acerca de las propuestas y la información a detallar en nuestra **página web** y en el **Archivo 2**, el cual puedes descargar siguiendo los pasos que te detallo (accediendo a nuestra página web):

1. Dirígete al(los) reto(s) que más te interese(n) y clics sobre la caja:

RETO #2

¿CÓMO PODRÍAMOS?

OPTIMIZAR LA EFICIENCIA DE SERVICIOS Y PROCESOS EN LA GESTIÓN DEL TRÁFICO AÉREO TRIPULADO Y NO TRIPULADO

ENAIRe gestiona un sistema complejo e interdependiente que proporciona servicios para la navegación aérea, incluyendo la gestión del espacio aéreo, el control del tráfico en tiempo real, el equilibrio entre la demanda de vuelos y la capacidad del espacio, y la provisión de información aeronáutica. Todos estos elementos trabajan de forma coordinada para garantizar la seguridad aérea, reducir las demoras de los vuelos y minimizar el impacto ambiental.

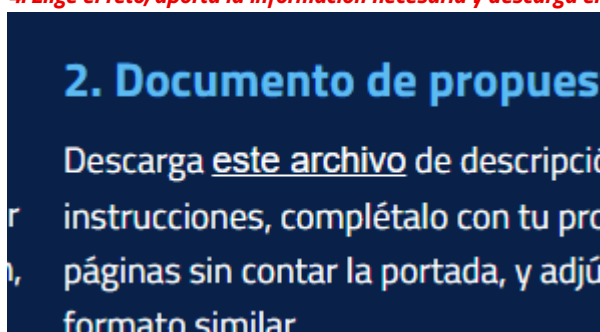
[Saber más..](#)

2. Desplázate hacia abajo y clicas sobre la caja que dice "Participa en este reto":



3. Regístrate creando un usuario y una contraseña

4. Elige el reto, aporta la información necesaria y descarga el Archivo 2 clicando sobre "este archivo":



5. Sigue las instrucciones y envía tu propuesta antes del 12 de marzo (23:59 CET)

Mié. 4 de febrero de 2026

- Hemos visto el programa de aceleración de ENAIRe y tenemos algunas dudas sobre si nuestras soluciones podrían encajar en el programa. En concreto, queríamos saber si el programa contempla casos de uso relacionados con logística interna en entornos aeroportuarios, como por ejemplo la gestión y manipulación de equipajes, o si está más orientado principalmente a gestión del tráfico aéreo.

R/: *ENAIRe no gestiona ningún proceso del lado tierra del aeropuerto, como mencionas en tu pregunta. ENAIRe gestiona únicamente el tráfico aéreo en la pista de aterrizaje y despegue, así como en el aire.*