

<b>Asunto</b>	Acta de finalización de la Fase 2 del proceso de evaluación del “concurso de proyectos con intervención de jurado” correspondiente al expediente 2026-02:  RETO 2: ¿CÓMO PODEMOS OPTIMIZAR LA EFICIENCIA DE SERVICIOS Y PROCESOS EN LA GESTIÓN DEL TRÁFICO AÉREO TRIPULADO Y NO TRIPULADO?
<b>Lugar de celebración</b>	Sede de CRIDA: Kudos Innovation Campus Las Mercedes C/ de Campezo, 1, Madrid
<b>Asistentes</b>	<b>Jurado:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Presidenta: Patricia María López de Frutos</li> <li>○ Secretaría: Sofía Castaño Cedillo</li> <li>○ Vocales: Antonio Obis Sabau/ Javier García Moreno / Lidia Garcia Barrero</li> </ul> <p><b>Secretaría Técnica<sup>1</sup></b></p>

## Fallo del jurado

- Una vez constituido el jurado, se lleva a cabo el proceso de evaluación de las propuestas que pasaron a fase 2, conforme a los criterios indicados en el punto 10.2 de las bases, siendo el resultado de la evaluación el siguiente (puntuación máxima 100 puntos):

Gemelo digital aerodinámico con inteligencia artificial para la validación y optimización de operaciones UAS en espacio aéreo complejo	60
Neuro-Operative ATM Intelligence Plataforma Predictiva de Fatiga y Optimización del Factor Humano mediante IA	60
Modern ATM: Incremental Modernization Framework for Legacy Air Traffic Management	60
SkyTruth: Inteligencia predictiva para optimizar el pronóstico del tráfico aéreo	90
VISTA (Validador Integral de sistemas del tráfico aéreo)	80
SKAI Pilot – Pseudopiloto IA Reactivo para Entornos de Simulación de Control de Tráfico Aéreo	65
Sistema de Anticipación Estratégica Contextual con Impacto en ATM	60

<sup>1</sup> La oficina técnica la desarrolla la UTE constituida por las empresas Science & Innovation Link Office (SILO) y Active Development (AD), en su calidad de adjudicatarios del expediente 2024-07-18-01 licitado por CRIDA.


REACT – Satellite Re-entry Airspace Decision Support Tool	70
---	----

- Se determina que la propuesta ganadora del concurso de proyectos es:
  - SkyTruth: Inteligencia predictiva para optimizar el pronóstico del tráfico aéreo


La Secretaría Técnica se pondrá en contacto con la persona indicada a tal efecto en la propuesta ganadora para comunicar el fallo del jurado.

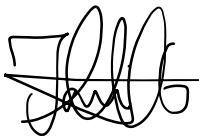
El resultado será publicado en los medios indicados en las bases del concurso (sección 12.4).

En Madrid, a 23 de abril de 2026,

LA PRESIDENTE/A DEL JURADO Patricia María López de Frutos


LA SECRETARIO/A DEL JURADO Sofía Castaño Cedillo


EL VOCAL DEL JURADO Antonio Obis Sabau


EL VOCAL DEL JURADO Javier García Moreno


EL VOCAL DEL JURADO Lidia Garcia Barrero
