

<b>Asunto</b>	Acta de inicio Fase 2 de proceso de evaluación del “concurso de proyectos con intervención de jurado” correspondiente al expediente 2026-01.  Reto 1: ¿Cómo podemos aprovechar los datos e información que se genera en la gestión del tráfico aéreo para desarrollar nuevos servicios a la sociedad?
<b>Fecha y hora</b>	13/04/2026 9:00 – 11:00
<b>Lugar de celebración</b>	Sede CRIDA en Madrid
<b>Asistentes</b>	<b>Jurado:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Presidenta: Patricia Maria López de Frutos</li> <li>○ Secretaria: Sofia Castaño Cedillo</li> <li>○ Vocales: Lidia Garcia Barrero, Javier Garcia Moreno, Francisco Jimenez Roncero.</li> </ul> <b>Secretaría Técnica<sup>1</sup></b>

## Fallo del jurado

- Una vez constituido el jurado, se lleva a cabo el proceso de evaluación de las propuestas presentadas conforme a los criterios indicados en las bases, siendo el resultado de la evaluación el siguiente (puntuación máxima 100 puntos):

Nº	Propuesta	Puntuación
1	SANS.AI: Smart Airport Navigation System for Air Traffic Data Services	55
2	Verified ATM Data Services	50
3	ATM Data Trust Layer: Infraestructura de Integridad y Reutilización Inteligente de Datos de Tráfico Aéreo	45
4	SkyPharma Analytics: Optimización de la logística farmacéutica mediante la inteligencia de datos de tráfico aéreo en tiempo real	55
5	True flight cost optimization through AI	75
6	FlightClock	45
7	Encrypted Multimodal Mobility Intelligence: Privacy-Preserving Integration of Air Traffic Data with Ground Transport Networks	20
8	Plataforma Inteligente de Explotación de Datos ATM para la Generación de Nuevos Servicios Operacionales	55
9	Plataforma digital para la planificación, estandarización y automatización de operaciones UAS	65

<sup>1</sup> La oficina técnica la desarrolla la UTE constituida por las empresas Science & Innovation Link Office (SILO) y Active Development (AD), en su calidad de adjudicatarios del expediente 2024-07-18-01 licitado por CRIDA.

10	Analítica Avanzada de Datos ADS-B para la Monitorización del Impacto Ambiental de las Operaciones Aeroportuarias (A3IA)	35
11	sanitAIR el nodo de inteligencia para la salud pública aérea	40
12	ESPUAS - Plataforma de gestión de vuelos de drones que utiliza datos generados por ENAIRe y la gestión del tráfico aéreo combinados con inteligencia artificial	40
13	EcoTraza: Plataforma de inteligencia aérea para la transparencia ambiental y la gestión de emisiones urbanas	50
14	SAFE-AI: a semantic AI assistant for UAS integration support in ATM operations	35
15	Data-to-Impact: The Power of Aerosols Insights	45
16	GoAround Predictor AI – Predictive Go-Around Risk Modeling Using Historical ATM Data	50
17	Smart De-Icing Monitoring AI – Computer Vision System for Monitoring, Validation and Data Extraction in Aircraft De-Icing Operations	45
18	AirFlowEdu 2.0 – Plataforma Inteligente de Formación y Divulgación Basada en Datos Históricos ATM	30
19	PET-ATM: Privacy Enhancing Technologies for Air Traffic Management Data	35
20	SKY-DAT	40
21	From ATM Data to Climate Action: an Airspace-led Contrail Avoidance Trial with ENAIRe	50
22	AeroPulse Copilot: asistente conversacional para transformar datos ATM en servicios de movilidad y turismo	40
23	AeroReliability — Servicio de predicción de fiabilidad operativa	70
24	Operational Anomaly Intelligence (OAI): detección multifuente de anomalías operacionales y alertas explicables	40
25	ATM Predictive Intelligence & Sustainability Platform (APIS)	25
26	AeroTourism Intelligence 4.0: Plataforma Nacional para la Economía del Dato Aéreo, Predicción de Flujos Turísticos e Impacto Económico	70
27	Air Data Economy: Plataforma de Inteligencia Predictiva de Movilidad Aérea y Mercados de Carbono	35
28	PLATAFORMA URBAIRE	40
29	Predictive Demand–Capacity Synchronisation for Next-Generation Air Traffic Flow Management	40
30	Freely Routing	75
31	SkyCommons: Turning Air Traffic Management Data into a Trusted Public Service	40
32	AeroCity Health Twin: Gemelo Digital Urbano basado en datos ATM para analizar el impacto ambiental y social del tráfico aéreo	40
33	Plataforma Omnicanal de IA Conversacional para la Democratización de la Información Aeronáutica y Optimización del Soporte Operativo	75
34	PICTURE (Posicionamiento, Información, Compartición de Telemetría de UAS y Reporte de Eventos)	45

- Las propuestas siguientes han conseguido un puntuación igual o superior a 65 puntos, superando el umbral de calidad mínima exigido en las bases, por tanto, todas ellas pasan a la Fase 2 del procedimiento:

- True flight cost optimization through AI
- Plataforma digital para la planificación, estandarización y automatización de operaciones UAS
- AeroReliability — Servicio de predicción de fiabilidad operativa
- AeroTourism Intelligence 4.0: Plataforma Nacional para la Economía del Dato Aéreo, Predicción de Flujos Turísticos e Impacto Económico
- Freely Routing
- Plataforma Omnicanal de IA Conversacional para la Democratización de la Información Aeronáutica y Optimización del Soporte Operativo
- El jurado ha identificado ciertas dudas que requieren de aclaración durante la Fase 2.
  - Para todas las propuestas:
    - Explicación en detalle de la solución que proponen
    - Cómo funcionaría en un entorno real (tecnología a desplegar/procesos a seguir)
    - Quienes son sus usuarios
    - Qué ofrece la solución a ENAIRe (impactos técnicos y económicos)
    - Qué ventaja obtiene ENAIRe como patrocinador de esta idea.
    - En qué otros proyectos han participado antes.

La Secretaría Técnica se pondrá en contacto con las personas de contacto de dichas propuestas para convocar una presentación telemática en la que se puedan abordar dichas dudas, garantizando en todo momento el anonimato de las propuestas de cara al jurado.

En Madrid, a 13 de abril de 2026,



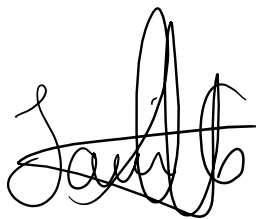
---

LA PRESIDENTA DEL JURADO  
Patricia Maria López de Frutos



---

LA SECRETARIA DEL JURADO  
Sofia Castaño Cedillo



---

VOCAL DEL JURADO  
Javier Garcia Moreno



---

VOCAL DEL JURADO  
Lidia Garcia Barrero



---

VOCAL DEL JURADO  
Francisco Jimenez Roncero