

| | |
|-----------------------------|--|
| Asunto | Acta de inicio Fase 2 de proceso de evaluación del “concurso de proyectos con intervención de jurado” correspondiente al expediente 2026-01. RETO 2: ¿CÓMO PODEMOS OPTIMIZAR LA EFICIENCIA DE SERVICIOS Y PROCESOS EN LA GESTIÓN DEL TRÁFICO AÉREO TRIPULADO Y NO TRIPULADO? |
| Fecha y hora | 13/04/2026 9:00 – 11:00 |
| Lugar de celebración | Sede CRIDA en Madrid |
| Asistentes | Jurado: <ul style="list-style-type: none"> ○ Presidenta: Patricia Maria López de Frutos ○ Secretaria: Sofia Castaño Cedillo ○ Vocales: Lidia Garcia Barrero, Javier Garcia Moreno, Francisco Jimenez Roncero Secretaría Técnica¹ |

Fallo del jurado

- Una vez constituido el jurado, se lleva a cabo el proceso de evaluación de las propuestas presentadas conforme a los criterios indicados en las bases, siendo el resultado de la evaluación el siguiente (puntuación máxima 100 puntos):

| Nº | Propuesta | Puntuación |
|----|--|------------|
| 1 | SANS.AI: AI-Powered Automation for Manned and Unmanned Air Traffic Management | 30 |
| 2 | Gemelo digital aerodinámico con inteligencia artificial para la validación y optimización de operaciones UAS en espacio aéreo complejo | 75 |
| 3 | SAFE-AIRPORT | 30 |
| 4 | Descartada por información incompleta | - |
| 5 | ATM Process Integrity Layer: Infraestructura de Automatización y Optimización de Procesos en Gestión de Tráfico Aéreo Tripulado y No Tripulado | 35 |
| 6 | Neuro-Operative ATM Intelligence: Plataforma Predictiva de Fatiga y Optimización del Factor Humano mediante IA | 75 |
| 7 | ModernATM: Incremental Modernization Framework for Legacy Air Traffic Management Systems | 75 |
| 8 | GroundLink: Accelerating ATM Efficiency Through Governed Operational Data Services | 50 |

¹ La oficina técnica la desarrolla la UTE constituida por las empresas Science & Innovation Link Office (SILO) y Active Development (AD), en su calidad de adjudicatarios del expediente 2024-07-18-01 licitado por CRIDA.

| | | |
|----|---|----|
| 9 | Módulo “Parameter-to-Quantum Optimization” para acelerar decisiones NP-Hard en operaciones aeroportuarias y ATM/UTM | 50 |
| 10 | AI-Driven Autonomous Airspace Optimization System (A ³ OS) | 55 |
| 11 | AR Route Advisory for Cockpit (ARRAC): Reducing OCC–Pilot Delay with a wearable device | 30 |
| 12 | InfraATM — Digitalización operacional de infraestructuras aeronáuticas restringidas | 50 |
| 13 | AeroNexus | 45 |
| 14 | SkyTruth: Inteligencia predictiva para optimizar el pronóstico del tráfico aéreo | 70 |
| 15 | Framework Modular de Automatización Inteligente Supervisada para la Optimización de Procesos en ATM | 35 |
| 16 | Infraestructura digital bidireccional para la coordinación de operaciones UAS | 35 |
| 17 | VISTA (Validador Integral de Sistemas de Tráfico Aéreo) | 75 |
| 18 | Plataforma de Planificación de Redes de Vertipuertos e Inteligencia Regulatoria | 45 |
| 19 | Radar 4.0 360 Mantenimiento predictivo potenciado con datos + IA | 35 |
| 20 | Improving runway management with real-time stand information | 50 |
| 21 | ESPUAS - Plataforma con IA que automatiza y optimiza la gestión de tráfico aéreo de drones en espacios aéreos compartidos | 45 |
| 22 | Inteligencia artificial aplicada al acceso a información aeronáutica crítica en entornos ATM | 50 |
| 23 | SkAI Pilot – Pseudopiloto IA Reactivo para Entornos de Simulación de Control de Tráfico Aéreo | 75 |
| 24 | SISTEMA DE INSPECCIÓN AUTÓNOMA Y DIAGNÓSTICO DE INFRAESTRUCTURA CRÍTICA (SIAD-IC) | 35 |
| 25 | AERIS - Airspace Environment Reservation & Information System | 35 |
| 26 | AirDOME: Gobernanza e inteligencia del espacio aéreo | 45 |
| 27 | RunwayVision AI – Automated Aircraft Configuration Verification During Taxi-Out | 50 |
| 28 | AirOps Connect – Unified Airport Ops Communication and Incident Management Platform | 50 |
| 29 | SmartFIS Assistant – AI-Powered Flight Information Service Optimization Platform | 45 |
| 30 | AIS Intelligent Validator – Automated Aeronautical Information Verification System | 45 |
| 31 | ATC Cognitive Load Assistant – Real-Time Controller Workload Monitoring and Alert System | 35 |
| 32 | Sistema de Anticipación Estratégica Contextual con Impacto en ATM | 70 |
| 33 | SKY-SINC | 40 |
| 34 | SISTEMA DE AUDITORÍA DINÁMICA Y MAPEO DEL ESPECTRO RADIOELÉCTRICO (SADMER) | 45 |
| 35 | SKYLARK – Predictive Airspace Intelligence for Drone and AAM Operations | 40 |

| | | |
|----|---|----|
| 36 | Drones biomiméticos dirigidos por piloto automático y/o visión artificial: el miedo como método sostenible de control de plagas aviares | 35 |
| 37 | Aeronautical Real-time Information Assistant (ARIA) | 55 |
| 38 | Dynamic U-space Tactical Orchestrator (DUTO) | 40 |
| 39 | AeroTwin: Sistema de Simulación y Optimización Predictiva para la Planificación del Tráfico Aéreo | 25 |
| 40 | Human-Centric ATM Assistant: Ecosistema de Agentes Inteligentes para Gestión de Información, Estrés y Rendimiento del Controlador | 45 |
| 41 | Sistema automatizado de verificación de vuelos UAS con registro blockchain | 30 |
| 42 | AETHERFLOW: Coordinación predictiva de tráfico aéreo tripulado y no tripulado | 45 |
| 43 | AGL Data Grid Infraestructura inteligente de datos para el campo de vuelo | 40 |
| 44 | OUTCAST (OUTCAST Unmanned Traffic Collision and Avoidance System Technology) | 35 |
| 45 | WX2OPS – AI-based Operational Impact Forecasting for Weather-Driven ATM Disruptions | 25 |
| 46 | AURORA (Airspace Unified Resilient Operational Response Architecture) | 50 |
| 47 | SIEM AIR OPS | 55 |
| 48 | AERIS - Airspace Efficiency and Resilience Intelligence System | 45 |
| 49 | REACT – Satellite Re-entry Airspace Decision Support Tool | 75 |
| 50 | FALCON (Framework for Advanced Low-altitude Coordination & Orchestration Network) | 50 |
| 51 | URBAN DRONE CORRIDOR TEST BED-SANDBOX | 45 |

- Las propuestas siguientes han conseguido un puntuación igual o superior a 65 puntos, superando el umbral de calidad mínima exigido en las bases, por tanto, todas ellas pasan a la Fase 2 del procedimiento:
- Gemelo digital aerodinámico con inteligencia artificial para la validación y optimización de operaciones UAS en espacio aéreo complejo
 - Neuro-Operative ATM Intelligence Plataforma Predictiva de Fatiga y Optimización del Factor Humano mediante IA
 - Modern ATM: Incremental Modernization Framework for Legacy Air Traffic Management
 - SkyTruth: Inteligencia predictiva para optimizar el pronóstico del tráfico aéreo
 - VISTA (Validador Integral de sistemas del tráfico aéreo)
 - SkAI Pilot – Pseudopiloto IA Reactivo para Entornos de Simulación de Control de Tráfico Aéreo
 - Sistema de Anticipación Estratégica Contextual con Impacto en ATM
 - REACT – Satellite Re-entry Airspace Decision Support Tool

- El jurado ha identificado ciertas dudas que requieren de aclaración durante la Fase 2.
 - Para todas las propuestas:
 - Explicación en detalle de la solución que proponen
 - Cómo funcionaría en un entorno real (tecnología a desplegar/procesos a seguir)
 - Quienes son sus usuarios
 - Qué ofrece la solución a ENAIRe (impactos técnicos y económicos)
 - Qué ventaja obtiene ENAIRe como patrocinador de esta idea.
 - En qué otros proyectos han participado antes.

La Secretaría Técnica se pondrá en contacto con las personas de contacto de dichas propuestas para convocar una presentación telemática en la que se puedan abordar dichas dudas, garantizando en todo momento el anonimato de las propuestas de cara al jurado.

En Madrid, a 13 de abril de 2026,



LA PRESIDENTA DEL JURADO
Patricia Maria López de Frutos



LA SECRETARIA DEL JURADO
Sofia Castaño Cedillo



VOCAL DEL JURADO
Lidia Garcia Barrero



VOCAL DEL JURADO
Javier Garcia Moreno



VOCAL DEL JURADO
Francisco Jimenez Roncero